

EduCenter 30

Bedienungsanleitung



Inhaltsverzeichnis

1. Installation

- a. Installation Switch
- b. Installation Access Point
- c. Installation Notebook-Netzteile
- d. Installation Netzwerkkabel**

2. Betrieb

- a. Mobilität
- b. Schubladen und Klappen
- c. Strom- und Netzwerkanschluss
- d. Energie- und Ladesystem
- e. Änderung der Ladezeit

Sicherheitshinweise:

- Arbeiten an der Elektronik sollten nur von ausgebildetem Personal durchgeführt werden.
- **Vor Arbeiten an stromführenden Teilen das EduCenter unbedingt vom Stromnetz trennen.**
- Das EduCenter 30 sollte immer mit Hilfe der Bremsvorrichtung gegen Wegrollen gesichert werden, um Personen- und Sachschäden zu vermeiden.
- Strom- und Netzkabel bitte nicht knicken oder biegen, um Kabelschäden zu vermeiden.
- Die Lüftungsgitter dürfen nicht abgedeckt oder verstopft sein, da sonst ein Hitzestau entstehen kann, der die Elektronik des Wagens sowie die untergebrachten Geräte beschädigen könnte.

Lieferumfang:

- EduCenter 30
- 1 mal 5m Strom-Anschlusskabel rot mit Personenschutzstecker
- 1 Satz Schlüssel
- Eingebaut
 - 1 mal Steuerelektronik (Elektrobox)
 - Je Schublade 10-fach Steckdosen (Laden der Notebooks)
 - 1 mal 3-fach Steckdosenleiste (Infrastruktur)



Bild 1 Vorderseite

1. Abdeckung Elektrobox
2. Verriegelung der drei Notebook-Schubladen
3. Notebook-Schublade
4. Schaumstoffblock für Notebooks und Netzteile
5. Lüftungsgitter
6. Laufrollen mit Feststeller

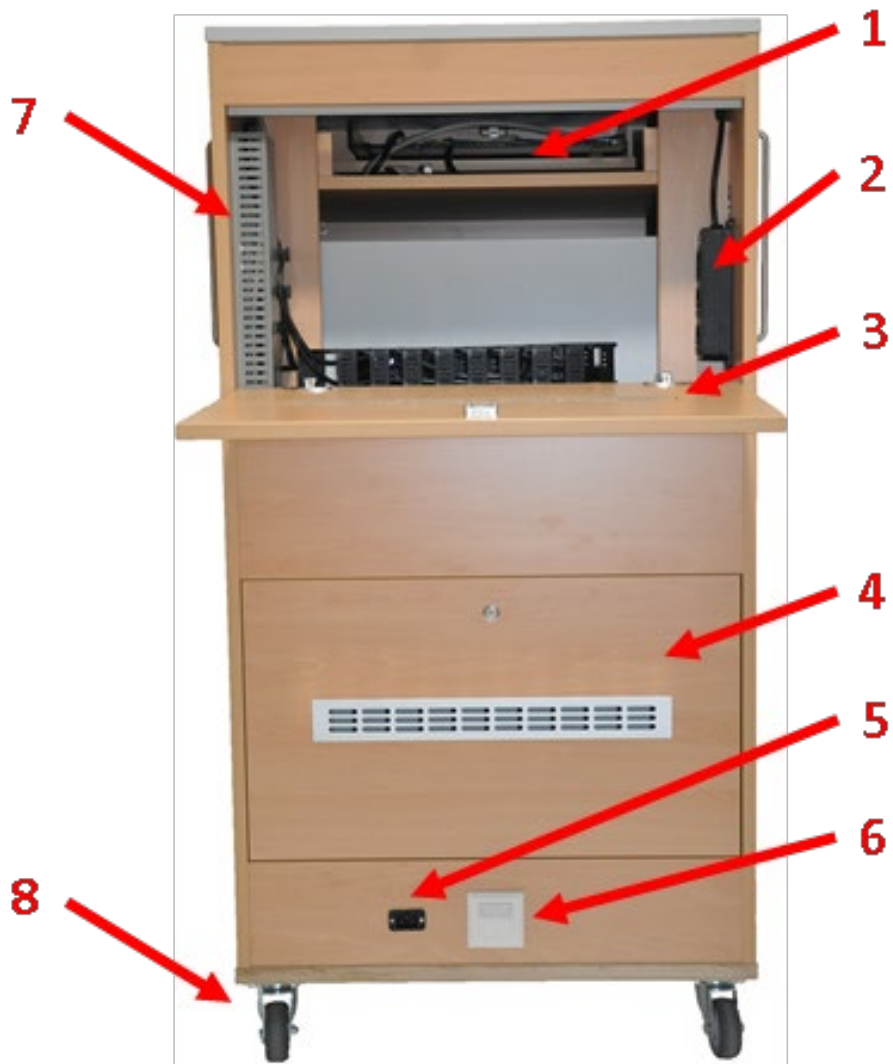


Bild 2 Rückseite

1. 19 Zoll Einbauplatz für Switch
2. Steckdosenleiste Infrastruktur (Switch, Access Point usw.)
3. Obere Klappe (Einbauplatz Access Point)
4. Untere Klappe
5. Stromanschlussstecker
6. RJ-45 Anschlüsse
7. Verdrahtungskanal vertikal
8. Laufrollen ohne Feststeller



Bild 2 Elektrobox

1. Roter Ein-/Aus-Schalter (schaltet nur die Steckdose Infrastruktur)
2. Blauer Taster – Zeitschaltung 4 Stunden (schaltet das Laden der Notebooks und die Infrastruktur ein)

1. Installation

a. Installation Switch

Schrauben Sie die beim Switch mitgelieferten Wickel zur Rackmontage seitlich an den Switch. Stecken Sie das Stromkabel in den Switch. Anschließend schieben Sie den Switch auf der Rückseite des Wagens in den Montageplatz und verschrauben Sie die Winkel der Rackmontage mit dem Holz dahinter.

Stecken Sie jetzt das Stromkabel in die Steckdosenleiste auf der rechten Seite. Nun können Sie die Netzkabel an den Switch anschließen.

b. Installation Access Point

Den Access Point können Sie auf der Innenseite der oberen Klappe mit Holzschrauben befestigen. Bitte achten Sie auf die richtige Länge der Holzschrauben (nicht zu lang)! Schließen Sie das Netzkabel an und stecken Sie den Stromstecker in die Steckdosenleiste auf der rechten Seite.

c. Installation der Notebook-Netzteile

Führen Sie den Anschlussstecker zum Notebook und befestigen Sie das Kabel im Schaumstoffblock mit Kabelbindern. Um eine optimale Zugfestigkeit zu gewährleisten, sollte der Abstand vom oberen Rand des Schaumstoffs mindestens 15 mm betragen und der Kabelbinder mindestens 4 mm breit sein. Sie können das benötigte Loch im Schaumstoff einfach mit einem flachen Schraubenzieher vorstechen.

Alternativ können Sie die Kabel auch mit verschraubbaren Kabelhaltern auf der Rückseite der Schublade befestigen.

Anschließend legen Sie das Netzteil in das Fach mit den beiden 5-fach Steckdosenleisten und stecken Sie den Stromstecker in die Steckdosenleiste. Zu langes Kabel am Netzteil können Sie mit Kabelbindern oder einem Klettband zusammenbinden.

d. Anschluss Netzkabel

Wenn Sie alle Notebooks mit einem Netzkabel verbinden möchten, gehen Sie ebenso vor wie mit dem Kabel des Netzteils. Die Netzkabel können Sie durch Öffnung der Schubladen nach hinten herausführen und dann durch die schwarze Kabelführungskette zum grauen Verdrahtungskanal führen. Öffnen Sie den Deckel des Verdrahtungskanals und führen Sie die Kabel nach oben bis zum Switch.

Für eine einfachere Installation können Sie die beiden Klappen auf der Rückseite des Wagens komplett entfernen. Hier sind „Click-Scharniere“, die Sie am unteren Ende des Scharniers ausrasten können und später wieder „einklicken“ können.

Zum Installieren, lassen sich auch die Kettenglieder der Führungskette öffnen, indem Sie die kleinen Stege im Innenradius der Kette zusammendrücken und nach unten klappen.

Video Führungskette: https://youtu.be/5zfTqlfc_pc

2. Betrieb

a. Mobilität

Der Wagen kann dank seiner 4 Rollen problemlos bewegt werden. Über die am oberen Wagen befestigten Metallgriffe lässt sich der Wagen gut bewegen und lenken. Alle vier Rollen sind um 360° drehbar und dienen der Wendigkeit des Wagens beim Transport auf ebenen Flächen. Zusätzlich sind die vorderen Rollen mit einem Bremssystem ausgestattet, um den Wagen auszurichten, den Standort zu fixieren und zu sichern. Bei größeren Hindernissen auf dem Boden sollte der Wagen angehoben werden um die Rollen oder den Wagen nicht zu beschädigen.

b. Schubladen und Klappen

Wenn der Wagen bewegt wird sollten alle Schubladen und Klappen fest verschlossen sein. Alle drei Schubladen werden zusammen über das Schloss oberhalb der obersten Schublade verschlossen.

Es lässt sich immer nur eine Schublade öffnen. Dies dient der Sicherheit, da der Wagen kippen könnte, wenn man alle drei voll beladenen Schubladen öffnen würde

Die maximale Gesamtbelastung pro Schublade beträgt 50 kg

c. Strom- und Netzwerkanschluss

Um den Wagen mit Strom zu versorgen, schließen Sie das mitgelieferte rote Stromkabel auf der Rückseite des Wagens an. Stecken Sie den schwarzen FI-Stecker in die Wandsteckdose und aktivieren Sie den Personenschutzbetrieb durch Drücken der „Reset“ Taste am Stecker.

Neben dem Stromanschluss finden Sie zwei RJ-45 Anschlüsse die intern mit zwei Kabeln verbunden sind um einen Switch und/oder Access Point anschließen zu können.

Bitte vergessen Sie nicht alle Kabel aus dem Wagen zu ziehen, bevor der Wagen bewegt wird.

Die Gesamtkapazität des Wagens beträgt 16A oder 3.500 Watt bei 230 Volt. Bitte beachten Sie, insbesondere bei Vollausrüstung des Wagens, dass dieser maximale Anschlusswert nicht überschritten wird – BRANDGEFAHR!

d. Energie- und Ladesystem

Der Wagen ist mit zwei Stromkreisen ausgestattet.

Die linke Taste (rot) rastet ein und schaltet die 3-fach Steckdosenleiste der Infrastruktur für Switch und Access Point an und aus. Diese Steckdosen finden Sie auf der Rückseite des Wagens, wenn Sie die obere Klappe öffnen auf der rechten Seite.

Die rechte Taste (blau) rastet nicht ein, sondern startet das Zeitschaltrelais für ca. 4 Stunden, um die Notebooks kontrolliert zu laden, aber auch um den Switch mit Strom zu versorgen, falls eine Softwareverteilung geplant ist.

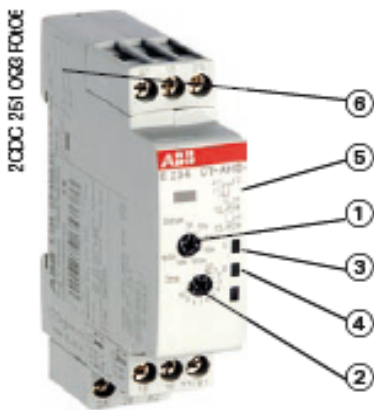
Beide Stromkreise lassen sich unabhängig voneinander aktivieren.

e. Einstellung des Ladezyklus

Dies kann erforderlich sein, wenn eine Softwareverteilung üblicherweise mitten in der Nacht erfolgt. Das Zeitschaltrelais lässt sich auf eine Laufzeit zwischen 1 Sekunde und 100 Stunden einstellen.

Bevor Sie das Zeitschaltrelais neu einstellen, trennen Sie unbedingt den Wagen komplett vom Stromnetz!

Um an das Zeitschaltrelais zu gelangen, lösen Sie die beiden Schrauben neben den Tastern der Elektrobox ca. 20 mm. Jetzt können Sie die Elektrobox inklusive der Frontblende aus dem Wagen ziehen.



Einstellung:

Am Zeitschaltrelais befinden sich zwei Drehregler. Mit dem Drehregler (1) für den Zeitbereich wählen Sie einen Zeitbereich in Sekunden, Minuten oder Stunden aus.

Mit dem zweiten Drehregler (2) (Potentiometer) wählen Sie den Zeitanteil aus.

Beispiel:

Bei einer gewünschten Laufzeit von 4 Stunden, muss der erste Drehregler auf „10h“ stehen und der zweite Drehregler auf der „4“.

Andere Ladezeiten können entsprechend eingestellt werden.

- ① Drehschalter zur Vorwahl des Zeitbereichs
- ② Potentiometer mit Absolutskala zur Feineinstellung des Zeitbereichs
- ③ U: LED grün -
┌───┐
Steuerspeisespannung
liegt an
┌───┐
Zeitablauf
- ④ R: LED gelb -
┌───┐
Ausgangsrelais erregt
- ⑤ Schaltbild
- ⑥ Funktionsdiagramm